

## Factsheet Bereikbaarheid

Versie 1.0

De Belangenvereniging Hooglanderveen heeft de afgelopen jaren deelgenomen aan de klankbordgroep Hoevelaken Bereikbaar & Leefbaar. Namens ons dorp hebben wij er vanaf het begin op gewezen dat geluid, luchtkwaliteit, natuur, landschappelijke inpassing en de bereikbaarheid van Hooglanderveen voor ons belangrijke aspecten zijn van het project Knooppunt Hoevelaken A1/A28.

Knooppunt Hoevelaken is een druk verkeersknooppunt. Daarom wordt vanaf 2021 knooppunt Hoevelaken aangepast en krijgt de A1 meer rijstroken tussen aansluiting 12 Bunschoten en aansluiting 15 Barneveld. De A28 krijgt meer rijstroken tussen aansluiting 5 Maarn en aansluiting 9 Nijkerk. Zo verbetert vanaf 2025 de doorstroming.

U vindt alle informatie op de website <http://knooppunt-hoevelaken.nl/> en op het stadhuis van Amersfoort. Op de website kunt u de gevolgen van het project op adresniveau zien. Ook zijn er (de komende tijd) meerdere informatiebijeenkomsten gepland, die te vinden zijn op bovengenoemde website

## Impact op Hooglanderveen

Het ontwerp-tracébesluit voorziet de volgende impact op ons dorp met betrekking tot de bereikbaarheid. Er wordt een afgenomen verkeersdrukte verwacht in ons dorp na realisatie van het project, wat de bereikbaarheid ten goede komt. Voor de Heideweg wordt er een aanzienlijke vermindering aan verkeersdrukte verwacht.

## Standpunt Belangenvereniging Hooglanderveen

De Belangenvereniging Hooglanderveen vindt het goed dat er geïnvesteerd wordt in oplossingen. We vinden het fijn dat de wensen van de klankbordgroep in een vroeg stadium zijn verzameld. Het is goed om te zien dat bijna alle wensen zijn verwerkt in het ontwerp. We vinden het belangrijk dat Hooglanderveen niet het slachtoffer wordt van deze ontwikkelingen.

De bereikbaarheid van ons dorp verbetert naar verwachting. Een voor ons belangrijke verkeersader, de Hanze/Boerderijenboulevard is echter niet meegenomen in de onderzoek(resultaten). Er is veel aandacht voor het hoofdwegennetwerk en beperkt aandacht voor het onderliggende netwerk, wat voor ons dorp belangrijk is. Tevens is niet inzichtelijk hoe het (sluip)verkeer toeneemt tijdens de periode dat het knooppunt wordt verbouwd (2021-2025).

De Belangenvereniging Hooglanderveen twijfelt op dit punt dan ook aan de volledigheid van de uitgevoerde onderzoeken.

## Reacties

U kunt uw reactie op de plannen voor de aanpak van het knooppunt Hoevelaken (A1/A28) indienen op [https://fd2.formdesk.com/minienm/Zienswijzenproces\\_knooppunt\\_hoevelaken](https://fd2.formdesk.com/minienm/Zienswijzenproces_knooppunt_hoevelaken).

Uw vragen kunt u stellen bij het Platform Participatie, bereikbaar via 070 - 456 8999.

Wij horen/lezen graag hoe u denkt over ons standpunt, zodat we ons dorp beter kunnen vertegenwoordigen richting de andere partijen. U kunt uw reactie sturen naar [bestuur@bvhooglanderveen.nl](mailto:bestuur@bvhooglanderveen.nl). Ons standpunt is/wordt gebaseerd op uw reacties. We horen/lezen dan ook graag als u het eens bent met ons huidige standpunt.

Kunt u bij uw reactie de versie en het onderwerp noemen waarop u reageert (zie bovenaan)? De Belangenvereniging Hooglanderveen zelf kan helaas **geen** vragen beantwoorden over het project A1/A28 en ook **geen** bij ons ingediende zienswijzen doorsturen.

